

Pseudo-eindheffing auto van de zaak

Nieuwe regeling voor werkgevers **vanaf 1 januari 2027**, dit moet je weten

VANAF 1 JANUARI 2027

1. Wat is de pseudo-eindheffing?

- Vanaf 1 januari 2027 een pseudo-eindheffing van **12%** voor fossiele personenauto's die ook privé ter beschikking worden gesteld.
- Heffing komt volledig voor rekening van de werkgever.
- Naast de reguliere fiscale bijtelling voor de werknemer (niet in de plaats daarvan).

Doel: gebruik van voertuigen met CO²-uitstoot ontmoedigen en overstap naar emissievrije auto's stimuleren.

2. Wat is een fossiele auto?

- Personenauto's met meer dan **0 gram CO²-uitstoot** per km.
- Dus: benzine-, diesel- en hybride auto's vallen onder de regeling.
- Aansluiting bij de wettelijke definitie van personenauto's (BPM-regelgeving).

Ook bijzondere personenauto's zoals kampeerauto's, zorgvervoervoertuigen en lijkwagens vallen binnen de reikwijdte.

3. Woon-werkverkeer is ook privé

- Woon-werkverkeer wordt voor deze heffing als **privégebruik** beschouwd.
- Normaal zakelijk voor loonheffingen en inkomstenbelasting, maar hier niet.
- Reizen tussen woning en vaste werkplek telt mee als privégebruik.
- Zelfs bij uitsluitend zakelijk gebruik en woon-werkverkeer geldt de heffing.

Gevolg: veel meer voertuigen vallen binnen de regeling.

4. Voor wie geldt het en wie betaalt?

- Voor werkgevers die een fossiele personenauto ter beschikking stellen aan een werknemer voor privégebruik.
- Geldt ook voor B.V.'s (bijv. DGA op de loonlijst).
- De werkgever (inhoudingsplichtige) betaalt de heffing.
- Mag niet direct of indirect worden afgewenteld op de werknemer.

Buiten de regeling: eenmanszaken of personenvennootschappen zonder personeel.

5. Welke voertuigen zijn uitgezonderd?

- Volledig elektrische auto's (0 gram CO²-uitstoot).
- Bestelauto's, vrachtauto's, trekkers en andere voertuigen die géén personenauto zijn.
- Personenauto uitsluitend voor zakelijke doeleinden en géén privégebruik (ook geen woon-werkverkeer).

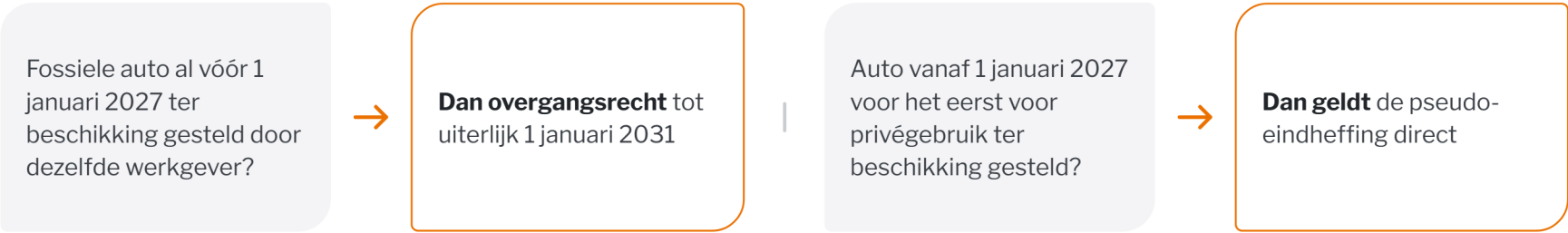
Alleen fossiele personenauto's met privégebruik vallen onder de pseudo-eindheffing.

6. Over welke waarde is de heffing verschuldigd?

- In beginsel over de **cataloguswaarde** van de personenauto.
- Auto ouder dan 25 jaar?** Dan over de waarde in het economische verkeer (waarde van klassieke voertuigen kan daardoor lager uitvallen).

Heffing = 12% × (cataloguswaarde of, indien ouder dan 25 jaar, de waarde in het economische verkeer).

7. Overgangsrecht



Tijdens deze periode blijft het overgangsrecht van toepassing zolang dezelfde inhoudingsplichtige de auto aan één of meer werknemers ter beschikking stelt, ongeacht welke werknemer de auto gebruikt. **Werkgevers met langlopende leasecontracten:** beoordeel nu welke auto's onder het overgangsrecht vallen en welke niet.

8. Verlaagde bijtelling 100% elektrische auto's

Verlaagde bijtelling blijft behouden voor nieuwe **100% elektrische auto's**.

- Eerste toelating 2026: 18% over de eerste €30.000 van de cataloguswaarde, gedurende maximaal 60 maanden.
- Eerste toelating 2027: 18% over de eerste €30.000 van de cataloguswaarde, gedurende maximaal 48 maanden.
- Daarna: reguliere bijtellingstarieven.

Stroomschema: Valt mijn auto onder de pseudo-eindheffing?

